



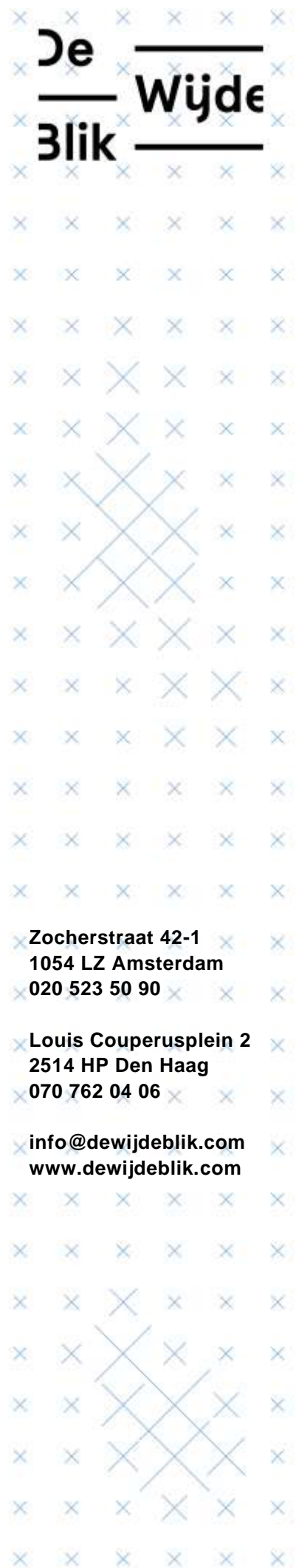
Resultaten buurtpeiling Spaarndamseweg 13 Haarlem

Mei 2020

De

Wijde
Blik

23 juni 2020



Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Voorzieningen 1828	4
3	Openbare ruimte – veiligheid	5
4	Openbare ruimte – openbare kade	8
5	Parkeren	8
6	Verkeer - kruispunt Spaarndamseweg/ Schoterbrug	11
7	Verkeer – gewijzigde situatie	11
8	Algemeen	12

1 Inleiding

In opdracht van 1828 heeft De Wijde Blik een buurtpeiling georganiseerd voor omwonenden van de te ontwikkelen locatie Spaarndamseweg 13. De aandachtspunten, wensen en aanbevelingen van omwonenden kunnen worden gebruikt bij het nader uitwerken van het voorlopig ontwerp van het gebouw en de omgeving. 1828 wil de buurt zo aantrekkelijk mogelijk maken en het woonplezier waar mogelijk vergroten. De peiling richt zich op het gebouw, de voorzieningen, de omgeving en parkeren en verkeer.

De peiling heeft online plaatsgevonden. Tevens is omwonenden de mogelijkheid geboden om de peiling telefonisch in te vullen. Hier is geen gebruik van gemaakt. De uitnodiging is huis-aan-huis verspreid in de omgeving van de locatie (ca. 400 adressen) en per digitale nieuwsbrief (ca. 70 ontvangers).

De peiling is in de periode van 12 tot 20 mei 2020 ingevuld door 140 omwonenden, waarvan 46% man en 39% vrouw. Het betreft bewoners van de Botterboulevard (59), Klipperkade (18), Tjalkkade (21), Spaarndamseweg (24), Bandoengstraat (8), Bantamstraat (1) en Bataviastraat (1).

De resultaten worden teruggekoppeld aan de buurt via de website en tijdens een online bijeenkomst.

Voor meer informatie over het project verwijzen we naar de website www.spaarndamseweg13.nl. Voor vragen kunt u contact opnemen via info@spaarndamseweg13.nl.

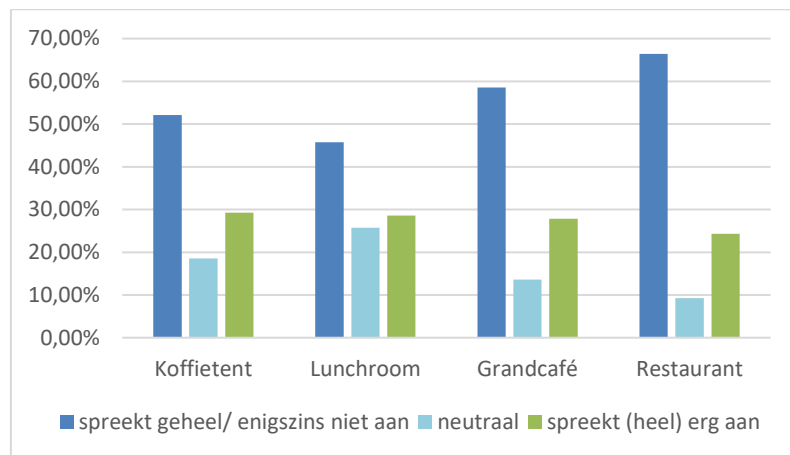
Zocherstraat 42-1
1054 LZ Amsterdam
020 523 50 90

Louis Couperusplein 2
2514 HP Den Haag
070 762 04 06

info@dewijdeblik.com
www.dewijdeblik.com

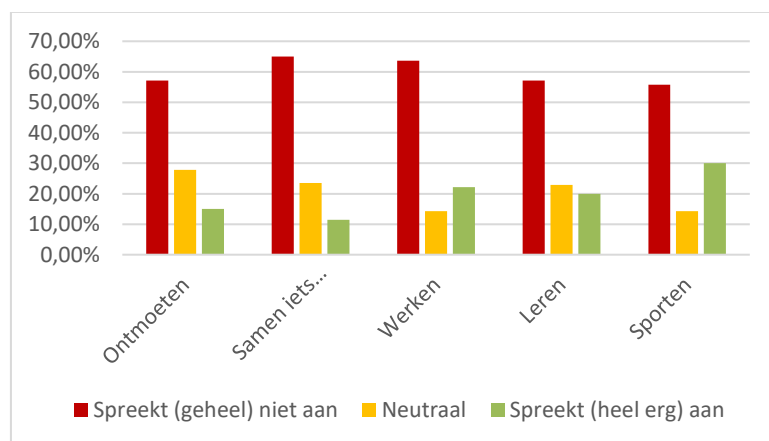
2 Voorzieningen 1828

Onderin het woongebouw is ruimte voor horeca. Als horecavoorziening gaat de voorkeur uit naar een koffietentje of een lunchroom. Een restaurant wordt de minst aantrekkelijke optie gevonden, gevolgd door een grandcafé.



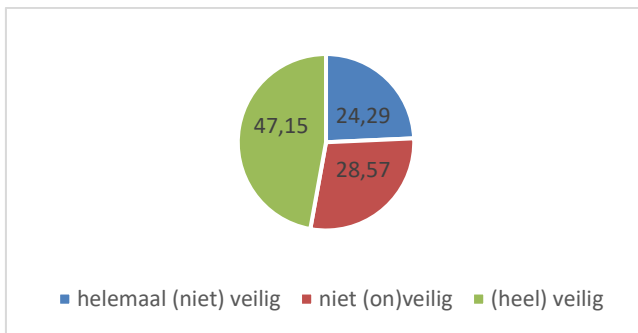
In plaats van horeca vinden omwonenden een buurtwinkel (buurtsuper/bakker/slager/groentewinkel) een goed alternatief. Gevolgd door meer parkeergelegenheid of een sportvoorziening. Andere suggesties die worden genoemd zijn een bibliotheek, tand- of huisartspraktijk of een fietsenstalling.

In het gebouw is ruimte voor de buurt beschikbaar. Dit zien omwonenden het liefst ingevuld met activiteiten gericht op sporten of werken. Minder interessant worden activiteiten gericht op 'samen iets doen/ondernemen' gevonden. Voorzieningen die nu in de buurt worden gemist, zijn vooral: horeca, sportvoorzieningen en een speelweide.



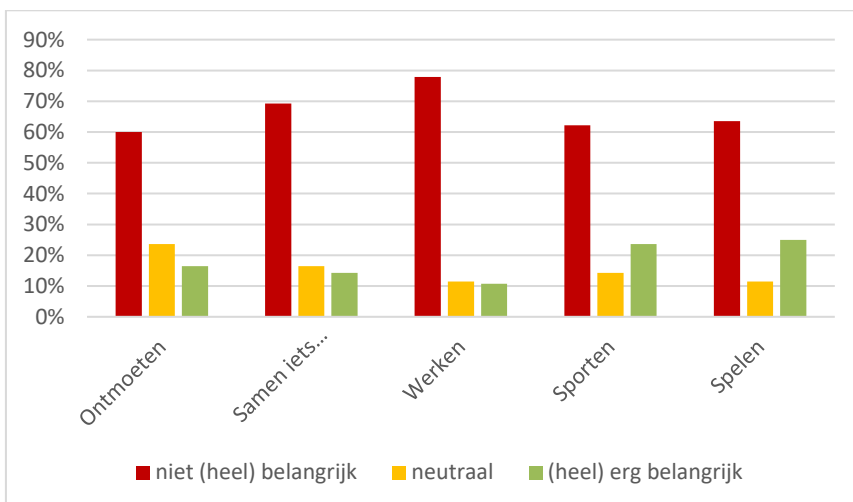
3 Openbare ruimte – veiligheid

Bijna de helft van de respondenten voelt zich (heel) veilig in de buurt. Een kwart voelt zich (helemaal) niet veilig. Vooral de Schoterbrug wordt als onveilige plek ervaren. Redenen die worden genoemd zijn: hangjongeren en het gebruik en dealen van drugs/lachgas.

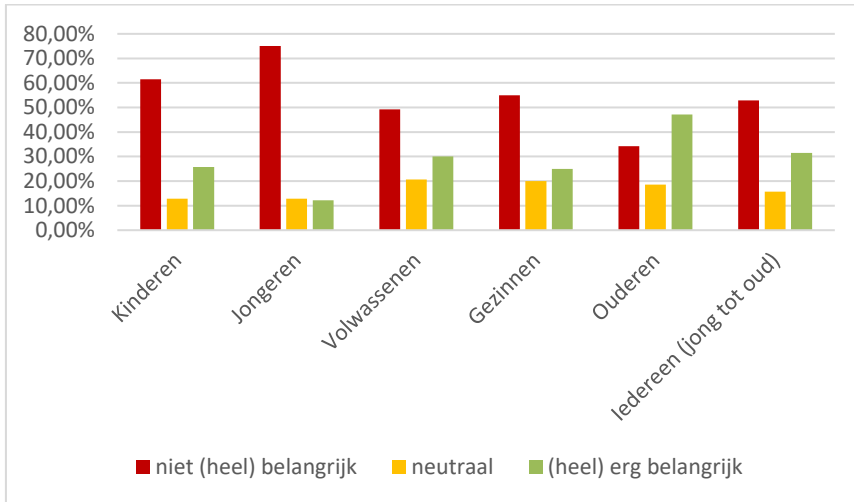


4 Openbare ruimte – openbare kade

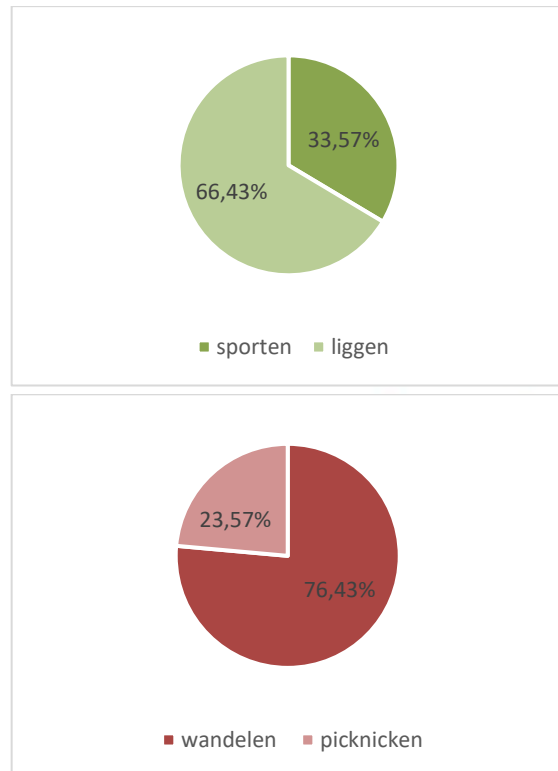
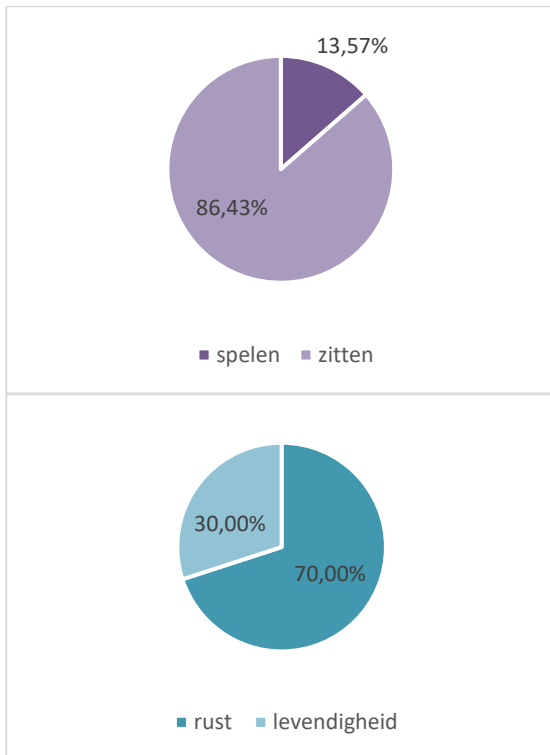
De kade voor het gebouw wordt breder dan nu het geval is. Omwonenden vullen deze ruimte bij voorkeur in met activiteiten gericht op spelen en sporten. Al is er ook een groot deel van de omwonenden die dat niet belangrijk vindt. Het minst belangrijk wordt een activiteit gericht op ‘werken’ genoemd en ‘samen iets doen/ondernemen’.

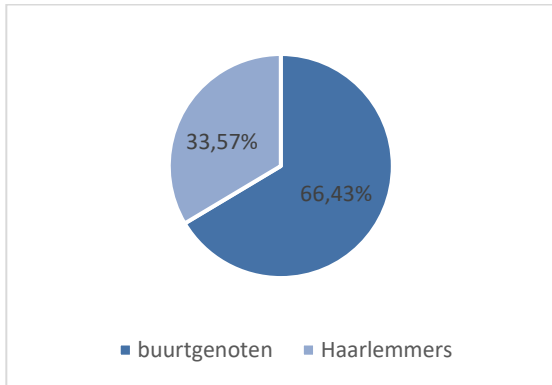
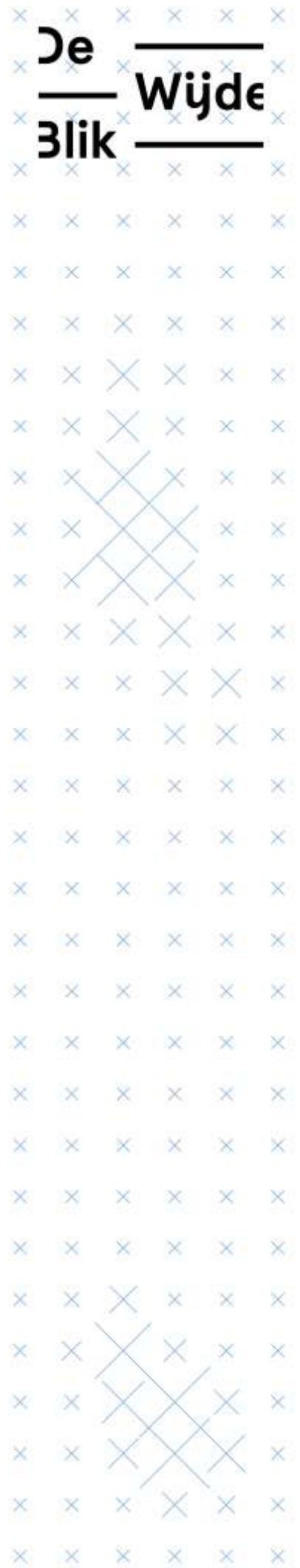


Qua doelgroep zijn de meningen enorm verdeeld. De voorkeur voor activiteiten gericht op jongeren en kinderen is laag.



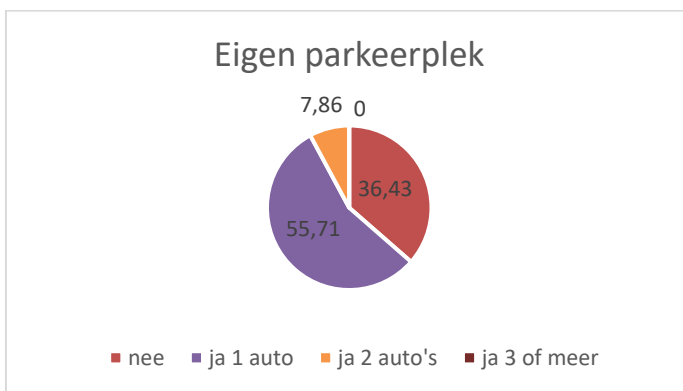
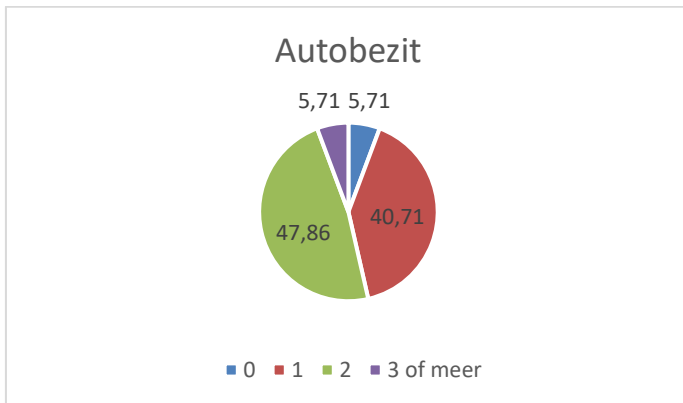
Een rustige invulling gericht op de buurt lijkt de voorkeur te hebben boven een levendige invulling van de kade voor andere Haarlemmers: zitten heeft de voorkeur boven spelen, liggen boven sporten, rust boven levendigheid, wandelen boven picknicken. Omwonenden geven aan de plek bij voorkeur een invulling voor buurtgenoten.

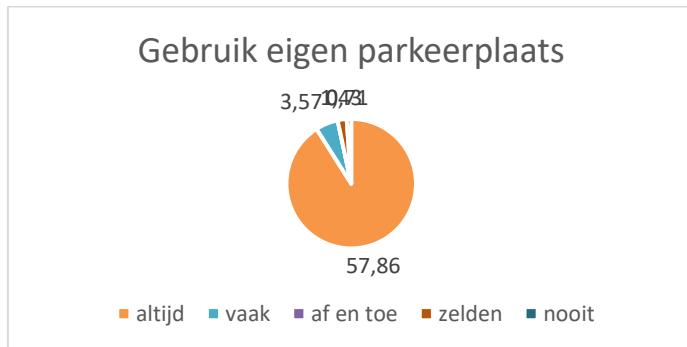
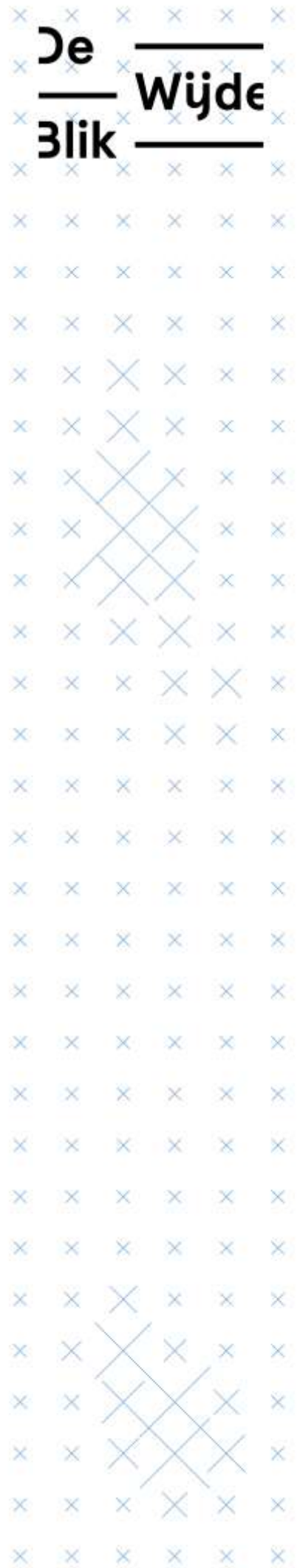




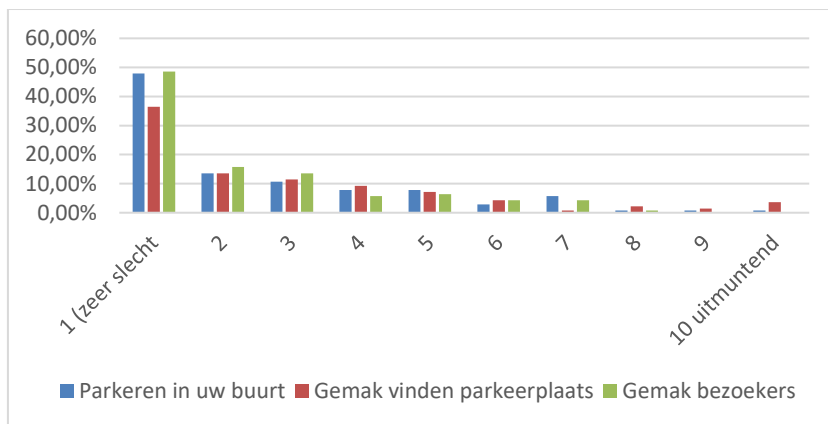
5 Parkeren

Het merendeel van de omwonenden is in bezit van één of twee auto's. Van de autobezitters heeft ruim een derde geen eigen parkeerplaats, ruim de helft heeft een parkeerplek voor 1 auto en een klein aantal voor 2 auto's. Ruim de helft geeft aan de eigen parkeerplaats(en) altijd te gebruiken.

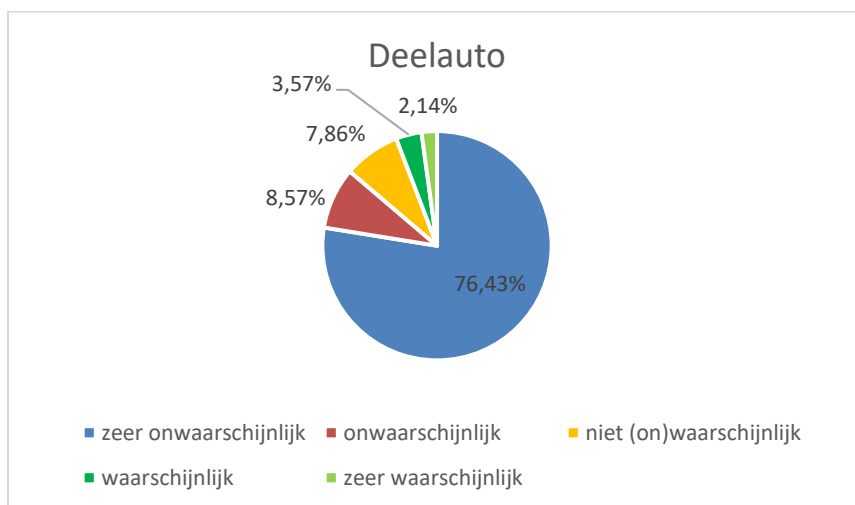


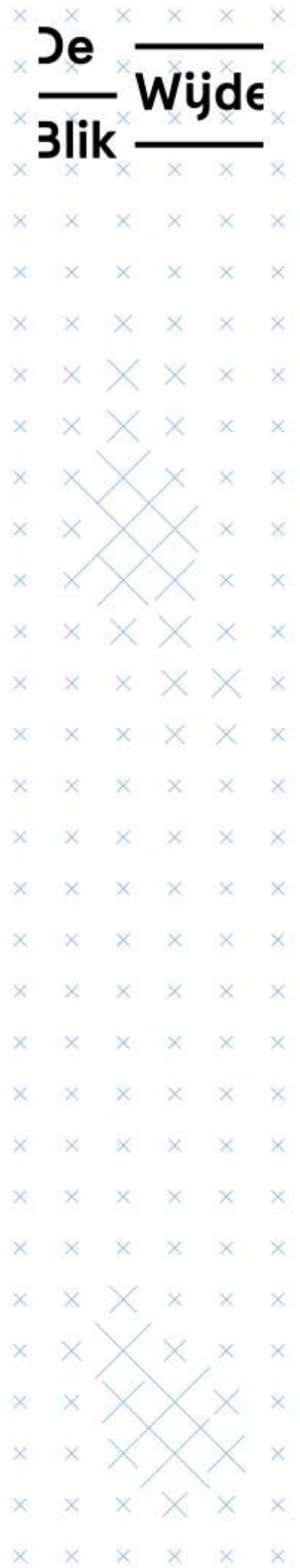


Bijna de helft van de omwonenden ervaart het parkeren in de buurt als (zeer) slecht en ook het vinden van een parkeerplek voor zichzelf en voor bezoekers scoort niet voldoende.

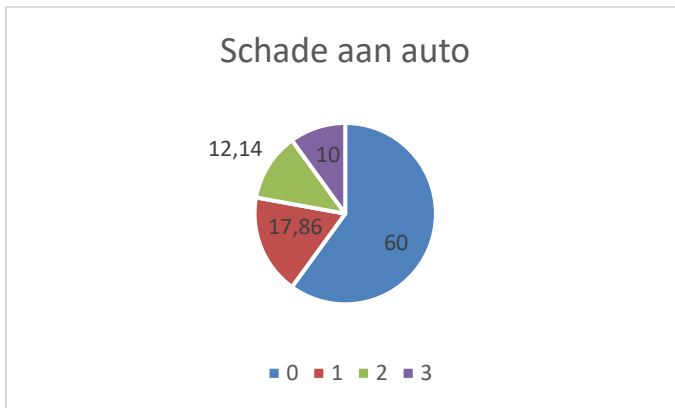


6% van de omwonenden acht het (zeer) waarschijnlijk dat ze gebruik zullen maken van deelauto op locatie Spaarndamseweg 13. Bijna 8% weet het nog niet.





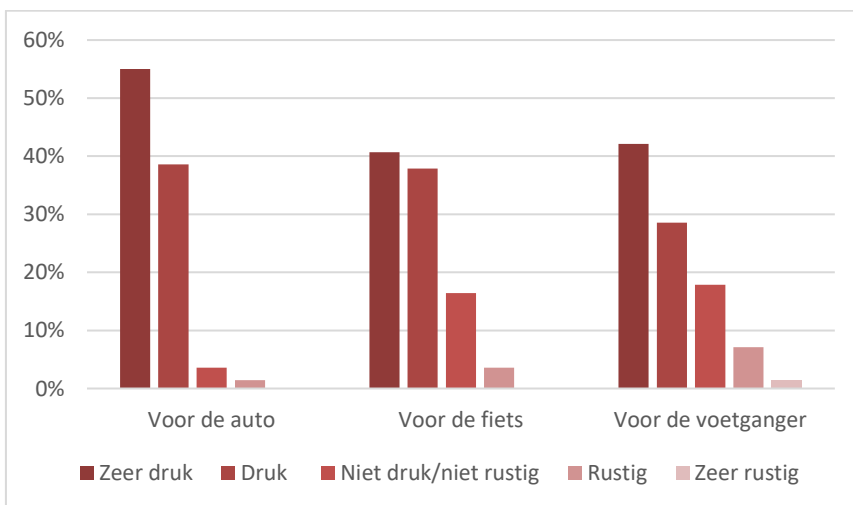
Ruim de helft van de omwonenden geeft aan de afgelopen 2 jaar geen schade aan de auto te hebben gehad als gevolg van vandalisme. Bijna een derde heeft dit één of twee keer meegemaakt. Als oplossing wordt aangegeven dat er meer toezicht moet zijn.



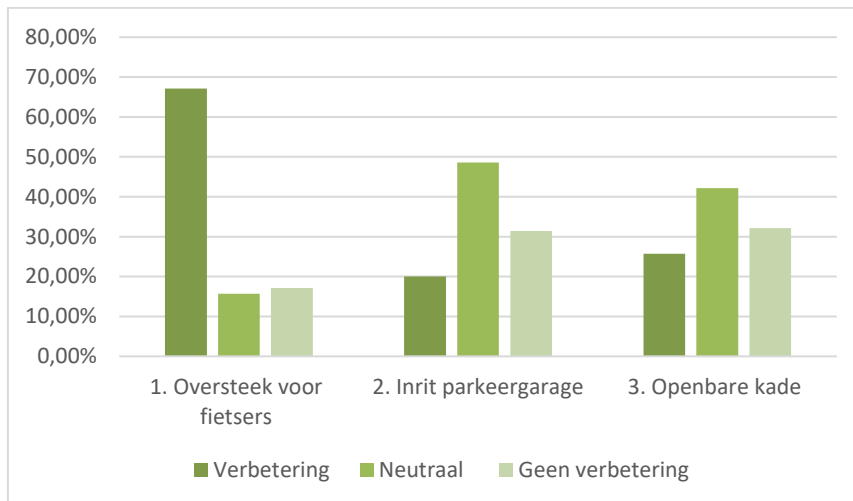
6 Verkeer - kruispunt Spaarndamseweg/ Schoterbrug

Het verkeer op het kruispunt Spaarndamseweg/ Schoterbrug wordt als (zeer) druk ervaren, met name voor de auto en in iets mindere mate voor de fiets en de voetganger.

Als reden geven omwonenden aan dat het kruispunt onoverzichtelijk is en het een drukke weg is, waar auto's regelmatig te hard en door rood rijden. Het kruispunt wordt als onveilig ervaren, onder meer omdat voor fietsers en voetgangers oversteekplaatsen ontbreken of zich op onlogische plekken bevinden.



7 Verkeer – gewijzigde situatie



1. Oversteek voor fietsers

Ruim twee derde ziet de oversteek voor de fietsers die wordt aangepast als de locatie Spaarndamseweg 13 wordt ontwikkeld, als een verbetering gezien. Vanuit veiligheidsoogpunt en omdat het een stuk omfietsen scheelt.

Als verbeteringsuggesties wordt o.a. genoemd het aanbrengen van een vluchtheuvel of brede middenberm, gescheiden fietspaden en het maken van een tweede oversteek.

2. Inrit parkeergarage

Een vijfde van de respondenten vindt de inrit van de parkeergarage een verbetering. Een groot deel is neutraal.

De meeste respondenten die het geen verbetering vinden, geven als reden aan dat ze denken dat de inrit gaat zorgen voor (nog meer) opstopping op de Spaarndamseweg.

Als suggesties worden o.a. gegeven een wijde in- en uitrit, een lange uitvoegstrook, spiegels voor goed zicht, het plaatsen van de inrit meer richting brug en een separate in-/uitgang.

3. Openbare kade

Een kwart ziet de verbreding van de openbare kade als een verbetering. Een aantal respondenten noemt het een absolute meerwaarde en 'upgrading' om de ruimte optimaal te benutten.

Men geeft aan dat het fietspad een doorgaande route is en gehandhaafd moet blijven. De combinatie van de vele gebruikers (fietsers, voetgangers en recreanten) wordt gevaarlijk gevonden. Meerdere respondenten geven aan dat het een druk gebruikt fietspad

is en een doorgaande route die gehandhaafd moet blijven (doorgang naar Landinzicht).

Suggesties die worden gedaan zijn o.a. een duidelijke scheiding tussen fietsers, voetgangers en recreanten en er één geheel van te maken vanaf de Drostebrug.

8 Algemeen

Ruim een derde van de respondenten denkt dat door de komst van het woongebouw op deze locatie de buurt verjongt en dat de buurt verlevendigt. Omwonenden zien geen verbetering in de parkeersituatie, geluidsoverlast, het aantal hangjongeren en de veiligheid.

Aandachtspunten die worden meegegeven richten zich met name op geluidsoverlast en parkeerproblemen. Suggesties gaan vooral over de mogelijkheid om ook (ook) andere doelgroepen dan jongeren te huisvesten.

