

Verlag

De
Wijde
Blik

Klankbordgroep Spaarndamseweg 13

Verlag sessie 2 – 2 juni 2021 Openbare ruimte, verkeer en bereikbaarheid

Aanwezig: Rien Boon, Marjan Kiela, Niek Teeuwen, Gieneke Welvaadt, Shardé Janszen, Silvia Kersbergen, Anneke Hesselman, Marc Spanjer, Anton Opperman, Karina Wertenbroek, Ernest van der Meijde (Wibaut), Eric de Winter (Wibaut), Mark van der Heide (stedenbouwkundige), Maurice Käss (Gemeente Haarlem), Tjitte Prins (Goudappel Coffeng), Claudia Moerland (De Wijde Blik)
Gespreksleider: Jolijn Goertz (De Wijde Blik)

Afwezig: Marc Noordhoek, Dick van Oostveen, Laura van Groeningen, Linda Tops-Miete, Marleen van Hooft, Wouter Stolp, Astrid Janszen, Jan Eijdsen.

Dit verslag is bedoeld als samenvatting van hetgeen besproken is tijdens de tweede sessie van de klankbordgroep. De sessie vond vanwege corona online plaats.

1. Welkom

Jolijn Goertz heet iedereen welkom bij de tweede sessie en geeft aan dat zij de sessie begeleidt. Jolijn geeft aan dat ze wederom wil starten met een korte voorstelronde, omdat zij enkele nieuwe gezichten ziet. Ze herhaalt enkele praktische mededelingen; de sessie wordt opgenomen voor verslaglegging, het verslag wordt rondgestuurd ter akkoord/aanvulling alvorens het gepubliceerd wordt, men krijgt het woord via 'raise hand' en de chatfunctie wordt niet gebruikt.

Alle deelnemers stellen zich voor. In deze sessie zijn nieuw:

Silvia Kersbergen, woont aan de Spaarndamseweg tegenover het transformatorhuis en huurt bij Ymere.

Anneke Hesselman woont op de Tjalkkade en is betrokken bij het project, met name omdat ze overlast vreest van jongeren.

Karina Wertenbroek is aankomend voorzitter van de wijkraad Indische buurt noord.

Marc Spanjer woont op de Tjalkkade en is lid van de bewonerscommissie Land in Zicht. Hij heeft aandacht voor meerdere projecten/ trajecten rond de locatie, die de wijk kunnen veranderen;

Zocherstraat 42-1
1054 LZ Amsterdam
020 523 50 90

Louis Couperusplein 2
2514 HP Den Haag
070 762 04 06

info@dewijdeblik.com
www.dewijdeblik.com

Memo

windmolens, zonnepanelen, parkeren algemeen en de komst van 1828. De bewonerscommissie bestaat uit 6 personen verdeeld over de wijk.

Anton Opperman woont op de Klipperkade en is ook lid van de bewonerscommissie Land in Zicht.

Tjitte Prins werkt bij Goudappel Coffeng als verkeersdeskundige en heeft de parkeeronderzoeken uitgevoerd.

Verslag

Jolijn bedankt alle deelnemers voor hun introductie en kondigt aan geen feedback te hebben ontvangen op het verslag van de eerste sessie en daarom het als zodanig op de website laat publiceren.

Marc Spanjer geeft aan dat hij graag iets wil rechtzetten op basis van wat hij in het eerste verslag heeft gelezen, namelijk dat Rien geen vertegenwoordiger is van bewoners van Land in Zicht. Rien geeft aan het niet zo bedoeld te hebben, dat hij voorzitter is van de wijkraad Indische Buurt Noord. De wijkraad en bewonerscommissie hebben binnenkort een overleg. Dit wordt met ieders goedkeuring aangepast in het verslag van de vorige sessie.

2. Aanpak

Jolijn vat samen wat er in de eerste sessie aan onderwerpen ter sprake is gekomen en geeft aan dit binnen diverse thema's te gaan behandelen verdeeld over de sessies. In de sessie van vanavond staan de thema's openbare ruimte, verkeer en bereikbaarheid centraal. Deze thema's zijn samengenomen omdat ze op elkaar aansluiten.

Jolijn geeft aan dat op 15 juni het thema 'parkeren' centraal staat en somt de aandachtspunten op die de vorige keer zijn genoemd: parkeeroverlast in de wijk, twijfel bij de parkeernorm (o.a. in relatie tot het veronderstelde autobezit onder de doelgroep), de juistheid van het parkeeronderzoek van Goudappel en de druk op het openbare parkeerterrein van de Botterboulevard.

De onderwerpen die vanavond aan bod komen, zijn:

- Wat gaat er goed en wat kan er beter, zijn we volledig geweest?
- Welke zaken geven we waar een plek?
- Welke conceptoplossingen spreken wel/niet aan en waarom?

Jolijn geeft aan dat Maurice Käss meeluistert en zal aangeven wat wel/niet kan op basis van de kaders van de gemeente.

Memo

3. Openbare ruimte, verkeer en bereikbaarheid

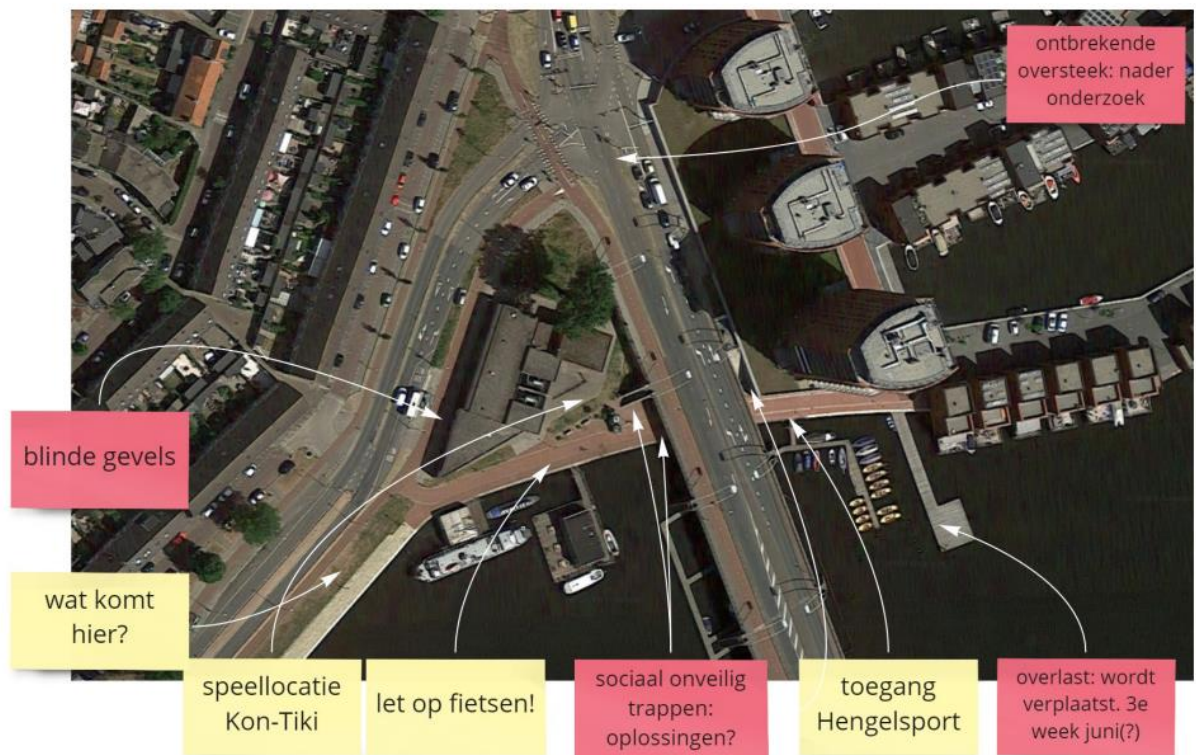
Mark van der Heide deelt zijn scherm en legt kort uit dat we vandaag samen zijn gekomen om te toetsen of de onderwerpen goed in kaart zijn gebracht, wat de aanvullingen daarop zijn en om tot eerste conceptideeën te komen. Mark licht toe dat 1828 samen met de deelnemers een voorstel maakt voor de openbare ruimte en dat Maurice Käss meeluistert namens de gemeente. De gemeente vervult een coördinerende en controlerende rol. Dit houdt in dat wat er met elkaar verzonnen wordt ook past binnen de uitgangspunten van de gemeente, zoals het handboek openbare ruimte.

3a. Huidige omgeving

Middels onderstaande afbeelding laat Mark zien welke onderwerpen er in de eerste sessie zijn geopperd, getoetst en aangescherpt.

3a. Huidige omgeving:

Wat gaat goed? Wat kan beter? Welke aandachtspunten zijn er?



Oversteek Schoterbrug

Op basis van de eerste sessie is Maurice gevraagd om te onderzoeken of het wel/niet mogelijk is om een overgang over de Schoterbrug te realiseren, zodat de bewoners vanuit de wijk niet zo ver om hoeven te lopen. De vraag is afkomstig van Rien Boon. Maurice geeft aan dat

Memo

De Wĳde Blik

de ontbrekende oversteek is besproken met Hans Vriend, gebiedsmanager van Haarlem Noord. Hans gaf aan dat het niet zo zeer over een ontbrekende oversteek ging, maar over het verbeteren van de oversteek vanaf de kade gezien richting de Boeroestraat. Dat wordt in de plannen opgenomen en niet de aanlanding van de Schoterbrug. Maurice geeft aan dat hij vanuit landschapsontwerp zich de oversteek ook niet goed kan voorstellen, omdat zowel het fiets- als autoverkeer alleen op de huidige manier goed kan doorstromen.

Mark vraagt Rien te reageren op de toelichting van Maurice en vraagt zich af of het om een fiets- of voetgangersoversteek gaat; er is immers geen fietspad aan de overzijde. Rien geeft aan dat er geen oversteek is voor voetgangers van de Indische Buurt Noord naar de overkant. Hij heeft daar enkele jaren geleden bij de gemeente navraag over gedaan en heeft op papier staan dat dit opgepakt gaat worden. Mark verzoekt de papieren erbij te zoeken en dit nogmaals via Maurice en Hans te bespreken met een verkeerskundige buiten deze sessies om.

Mark duidt nogmaals de doorstroom van deze weg die beïnvloed wordt door stoplichten van een voetgangersoversteek en vraagt of anderen de oversteek net zo belangrijk vinden als Rien. Karina vindt het belangrijk met zo'n 500 bewoners ook veilig te kunnen oversteken en niet om te hoeven te lopen. Ze vindt het jammer dat de auto's voorrang krijgen. Mark geeft aan dat, wanneer een oversteek wenselijk zou zijn, eerst onderzocht zal moeten worden of de oversteek technisch gezien gerealiseerd kan worden. Gieneke reageert op het verzoek van Mark en geeft aan dat zij een tijdelijke ingreep gedurende de bouw belangrijker vindt dan een definitieve ingreep.

Marjan geeft aan dat de fietsbereikbaarheid tijdens de bouw gegarandeerd moet worden, omdat er geen alternatieve routes zijn. Ineke sluit zich hierbij aan. Ze begrijpt dat Maurice aangeeft dat het geen definitieve oversteek moet gaan worden, maar geeft aan dat een veilige oversteek tijdens de bouw wel van belang is. Zeker wanneer het fietspad onder de Schoterbrug bezet wordt door bouw materiaal/verkeer. Jolijn geeft aan nog niet te weten of dit fietspad wordt afgesloten tijdens de bouw, maar de noodzaak voor een veilige oversteek staat genoteerd. Mark bevestigt dit en geeft aan dat dit onderdeel zal zijn van het BLVC-plan.

Steiger

Maurice heeft ook nagevraagd wat de status is van het verplaatsen van de steiger op de kop van de Botterboulevard. Hans Vriend heeft aangegeven dat de steiger zeer spoedig 5 km zuidwaarts verplaatst wordt. Dit is al gecommuniceerd aan buurtbewoners en betrokkenen.

Memo

Anneke geeft aan dat er inderdaad veel moeite is gedaan om de steiger weg te krijgen en dat de brieven nog verspreid moeten gaan worden onder de bewoners. Anneke zegt dat de steiger naar verwachting in de derde week van juni wordt verplaatst.

Trappen

Mark vraagt of beide trappen langs de Schoterbrug als onveilig worden ervaren of dat dit alleen aan de westzijde het geval is.

Mark vraagt of de trap aan de oostzijde veel gebruikt wordt of dat dit alleen toegang voor de hengelsportvereniging verschaft. Rien geeft aan dat de trap gebruikt wordt door mensen die de Waarderpolder in willen en niet door mensen van de hengelsportvereniging.

Gieneke geeft aan “dat als je iets maakt, het ook gebruikt wordt”. Ze heeft zorgen over de trap aan de oostkant, omdat de plek eenvoudig gebruikt kan worden door ‘bepaalde figuren’ met onjuiste bedoelingen. ’s Avonds voelt dit niet veilig. Zij denkt dat het toevoegen van licht op deze plek weinig verschil zal maken; er is weinig zicht op de plek. Mark geeft aan dat ook veel mensen met positieve bedoelingen gebruik maken van deze trap en dat deze dus niet zomaar is af te sluiten. Tijdens het ontwerp zal gekeken worden of en hoe deze plek veiliger te maken is.

Fietsroute

Mark geeft aan vanuit de vorige sessie begrepen te hebben dat de fietsroute voor het 1828 gebouw langs veel gebruikt wordt. In het ontwerp zal dit een duidelijk fietspad moeten zijn en blijven.

Speelplaats Kon-Tiki

Mark geeft aan dat het door Kon-Tiki als belangrijk wordt beschouwd dat er op de kade een speelruimte blijft voor de jongste leden van Kon-Tiki. Uit eerder overleg is naar voren gekomen dat de ruimte in het huidige stedenbouwkundige plan daarvoor in principe toereikend is.

Blinde gevels

Mark brengt zelf het onderwerp blinde gevels in. Hij wijst op de huidige graffiti op de muur.

Verlengde bomenrij

Mark geeft aan eerder de vraag te hebben gehoord; wat komt er langs de aanlooproute richting 1828 en de bushalte. Komt daar extra groen? Hoe ziet dat eruit? Hoe lang kan zo’n groenstrook doorlopen?

De deelnemers beamen dat de opsomming van Marc ten aanzien van het thema openbare ruimte compleet is.

2b. De opgave

De
Wijde
Blik

Memo

De Wĳde Blik

Aan de hand van onderstaande afbeelding gaat Mark in op de vraag 'welke zaken willen we een plek geven in de openbare ruimte?'. Wat heeft voorrang en wat niet? De ruimte is beperkt, niet alles kan worden toegevoegd. De onderwerpen zijn willekeurig toegevoegd en niet in volgorde van belang. Onderstaande afbeelding laat het eindresultaat zien.

3b. Opgave

Welke zaken willen we een plek geven?



Groote horeca

Marc Spanjer vraagt naar de horeca, hoe groot wordt dit? Hoeveel mensen kunnen naar binnen? Hoeveel mensen moeten straks hun fiets en auto hier kwijt? Mark geeft aan dat het gaat om daghoreca in de vorm van een koffiebar of lunchtent. Daar is voor gekozen vanwege vrees uit de buurt voor overlast. De exacte grootte moet nog bepaald worden. Mark gaat uit van 100 á 200 m2 en komt de volgende keer terug met exacte maten.

Gieneke vult aan dat de coronamaatregelen ook niet vergeten mogen worden. De ruimte moet dusdanig gebruikt worden dat het voor iedereen veilig is. Wellicht is een terras dan niet de juiste keuze, maar eerder een afhaaloket met een paar vuilnisbakken. Jolijn geeft aan dat het gebouw pas over een paar jaar gereed is en dat we ook moeten denken aan een wereld zonder corona en vraagt Mark de groep te laten zien waar en hoe hij het terras in gedachten heeft.

Marc Spanjer vult aan dat er in de buurt van de Waarderpolder weinig geschikte locaties zijn om met collega's en/of klanten te lunchen en dat de locatie aan het Spaarne daar zeer geschikt voor is.

Memo

De Wijde
Blik

Alleen denkt hij dat niemand met de fiets of te voet komt en dat er dus goed moet worden nagedacht over het horecaconcept, de mogelijkheid tot parkeren en de duur van het verblijf. Mark van der Heide geeft aan dat parkeren de beperkende factor is voor de openingstijden en dat het om die reden ook daghoreca zal zijn en geen avondhoreca. De doelgroep zal overdag veelal weg zijn, waardoor er ruimte ontstaat in de parkeergarage. Wat betreft de grootte van het terras worden er precarioafspraken gemaakt met de gemeente.

Voetpad

Maurice kaart aan dat er naast een fietspad ook aan een voetpad moet worden gedacht om de verbinding naar Spaarndam en Waarderpolder te handhaven.

Opstelplaats brandweer

Maurice geeft aan dat een opstelplaats voor de brandweer wellicht ook uitgedacht moet worden in de openbare ruimte.

Distributie horeca

Maurice geeft aan dat ook de distributie van de horeca niet vergeten moet worden.

Belangen

Anton geeft aan dat de wensen nog wel eens haaks op elkaar kunnen staan, zoals een fietspad versus een horecaterras. Speelruimte voor kinderen versus veilig/goede (fiets en loop)verbinding. Mark beaamt dat en dat zal de puzzel worden tijdens het ontwerpen.

3c. Conceptoplossingen

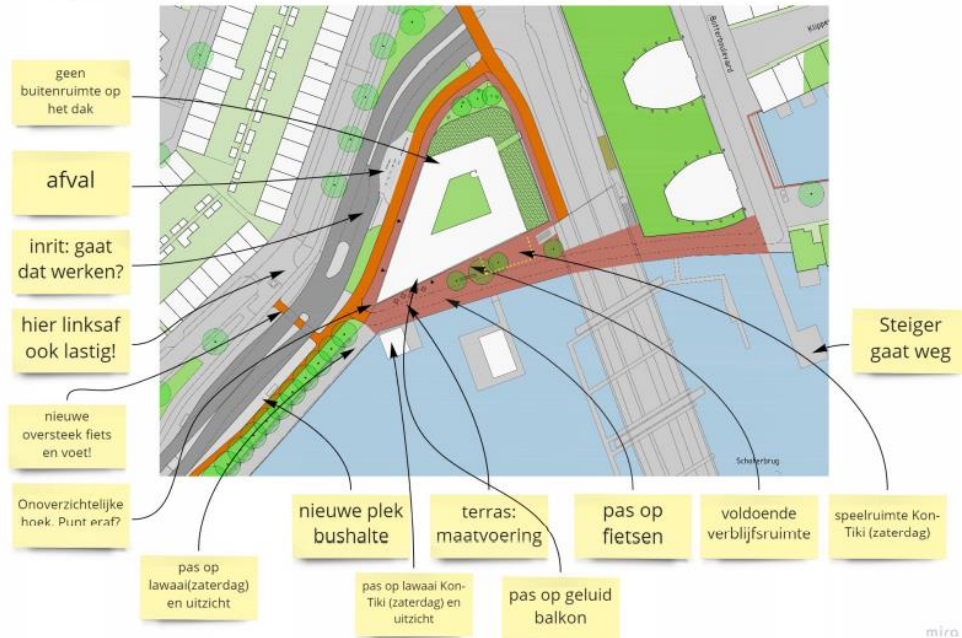
Onderstaande afbeelding laat de eerste ideeën zien voor de invulling van de openbare ruimte.

Memo

De Wjde Blik

3c. Concept-oplossing ontwerp openbare ruimte

Wat spreekt aan? Wat niet? Wat zijn aandachtspunten?



Toelichting op schetsontwerp

Mark geeft een korte toelichting op de afbeelding en vertelt dat het rood/bruine de kade is die onder de brug doorloopt. Het wit is het gebouw. Het groen is het binnenhof. Het oranje is de nieuwe oversteek en de route om het gebouw heen.

Verder legt Mark uit dat links van het gebouw een plek is gereserveerd voor ondergrondse containers. Links daarvan (bij het zwarte pijltje) is de in-/uitrit van de parkeergarage ingetekend en weer links daarvan zit de in-/uitgang voor de daghoreca.

Aan de zijde aan het Spaarne zijn 5 tafels ingetekend voor de daghoreca en rechts daarvan geeft een pijltje aan wat de in-/uitgang van het woongebouw van 1828 is.

Afvalcontainers

Jolijn vraagt aan Mark of de afvalcontainers alleen voor de bewoners van 1828 te gebruiken zijn of ook door anderen. Mark geeft aan dat dit nog niet bekend is en dat dit ook afhankelijk is van Spaarnelanden. Ook speelt ruimte voor laden en lossen van deze containers een rol in het ontwerp. Mark en Maurice Käss zullen hier samen naar kijken.

Terrassen 1828

Shardé vraagt waar in het ontwerp dakterrassen zijn bedacht en voor wie die toegankelijk zijn. Mark licht toe dat hij deze voor een volgende sessie zal intekenen en legt uit dat er een balkon op de

Memo

De Wĳde Blik

eerste verdieping zal komen die grenst aan de collectieve ruimte van 1828. Deze ruimte is alleen toegankelijk voor 1828-bewoners en niet voor horecagasten. De afspraken voor het gebruik van het balkon moeten nog gemaakt gaan worden. Toegangstijden zal ook onderwerp van gesprek zijn. Shardé vindt dit belangrijk in verband met geluidsoverlast voor de buurt, omdat het geluid ver draagt.

Horeca terras

Marjan maakt zich zorgen over het terras van de horeca, omdat het zo dicht op het voet-/fietspad staat getekend. Mark geeft aan dit te onderzoeken. Hij komt er op terug in de volgende stap. Marjan is blij te horen dat Mark het serieus neemt.

Kon-Tiki

Niek vult aan dat er een werkloods van Kon-Tiki tegenover het terras is ingetekend, maar dat het schip 'De Vertrouwen' niet is ingetekend. Niek verwacht dat deze locatie van Kon-Tiki nog wel eens voor geluidsoverlast voor de horeca kan zorgen, omdat het een werkplaats is waar ook nog weleens een slijptol wordt gebruikt. Ook vreest hij dat het geen fraai uitzicht is. Niek vraagt zich af of het horecaterras niet meer naar links, in het verlengde van de bomenrij, geplaatst kan worden. Op die manier hebben de gasten ook een mooier uitzicht over het Spaarne en zal er minder geluidsoverlast van Kon-Tiki zijn. Niek verwacht dat de werkzaamheden met name op zaterdag plaatsvinden, wat natuurlijk een mooie horecadag is.

Inrit

Anton vraagt om een toelichting op het in- en uitrijden van auto's op de ingetekende plek, omdat het vrij smal is en de weg vrij druk. Mark geeft aan dat op de bestaande plek van de bushalte een in-/uitrit getekend staat en dat er in noordelijke richting een voorsorteervak komt. Hierover is gesproken met de afdeling verkeer van de gemeente Haarlem. Anton maakt zich zorgen over de doorloop van het verkeer, omdat er 100 meter verderop een stoplicht staat waardoor er veel auto's voor de in-/uitrit zullen staan. De parkeergarage uitrijden lijkt problemen op te leveren. Mark geeft aan dit te bespreken met Tjitte Prins van Goudappel Coffeng en met de verkeerskundige van de gemeente Haarlem.

Silvia vult aan dat zij op de ventweg woont en nu al bijna niet de Spaarndamseweg op kan rijden. Mensen geven vaak extra gas om er tussen te komen. Het is zeer onoverzichtelijk in de huidige situatie. De oprit zit nu nabij het groene stukje tussen de huizen. De gehele Indische Buurt moet gebruik maken van deze oprit. Mensen moeten nu zelf oversteken en 'rennen' naar het wachteilandje te midden van deze weg om de oversteek te kunnen maken. Dat is een onveilige situatie. Wanneer de in-/uitrit van 1828 daar schuin tegenover komt, kan het nog gevaarlijker worden. Voor Mark is het helder wat Silvia schetst.

Memo

De Wĳde Blik

Fietspad

Gieneke geeft aan zich zorgen te maken om de veiligheid van voetgangers, fietsers en horecagasten ten hoogte van de linkerpunt van het gebouw. Dit is een gevaarlijk punt (slecht zicht, flinke vaart), omdat het smal is en tweerichtingsverkeer. Gieneke vraagt zich af of de architectuur zo moet blijven of dat de punt veranderd kan worden. Mark zegt dat het een goed aandachtspunt is en zal ook bespreken met de architect of het anders kan of wellicht opgelost kan worden met glazen wanden, zodat er beter zicht is. Iets om nader te onderzoeken.

Bushalte

Mark geeft aan een nieuwe bushalte te hebben ingetekend, naar aanleiding van gesprekken met buurtbewoners. Hier wordt ook een oversteek voor voetgangers en fietsers gerealiseerd, waardoor er geen tweerichtingsverkeer ontstaat naast het gebouw. Mark hoopt dat dit bijdraagt aan de veiligheid. Mark geeft aan dat dit punt ook als oversteek zal fungeren vanuit de Indische Buurt met een 'wachteilandje'. Mark geeft aan dat dit een niet-geregelde oversteek zal zijn, vanwege de doorstroming van het verkeer en de nabijheid van stoplichten iets verderop. Shardé vindt een stoplicht ook geen goed idee, vanwege oponthoud. Maurice Käss zegt dat dit een langzaamverkeersoversteek is voor fietsers en voetgangers.

Speelplek Kon-Tiki

Mark geeft aan dat de oostkant van de kade, tussen het fietspad en het 1828-gebouw ruimte gereserveerd wordt voor een speelplek voor de jeugd van Kon-Tiki op de zaterdag. Kon-Tiki heeft aangegeven het belangrijk te vinden dat er rekening gehouden wordt met het feit dat kinderen zomaar een bal achterna rennen richting het fietspad dan wel het water. Mark zegt dat er verschillende opties zijn voor de buitenruimte om dit te beperken. Een optie is de inzet van een hek of net, dat alleen op zaterdag geplaatst wordt. Alternatief is het afbakenen door inrichtingselementen zoals groen en bankjes. Het laatste voorstel past meer bij de wens van de gemeente waarbij Maurice tipt om bijvoorbeeld pionnetjes te plaatsen rondom het speelvak. Niek is bang dat bijvoorbeeld ballen toch doorschieten en vindt enkele punten in de stoep, waar Kon-Tiki een tijdelijk hekwerk in kan plaatsen, vooralsnog een beter en veiliger idee.

4. Vervolg

Mark vraagt iedereen om aanvullende ideeën en wensen, na overleg met de achterban bijvoorbeeld, kenbaar te maken. Dit kan in deze sessie of per mail. Mark geeft aan samen met Maurice Käss het ontwerp een stap verder te brengen en in een volgende sessie dit te presenteren en de keuzes toe te lichten. Naar verwachting is dit op 29 juni, omdat op 15 juni eerst het parkeren wordt besproken.



Memo

Jolijn bedankt de aanwezigen voor ieders bijdrage en geeft aan dat op 15 juni het onderwerp parkeren wordt besproken. Als dit specifieke thema niet aanspreekt, verzoekt Jolijn om een afmelding te sturen naar info@spaarndamseweg13.nl.



De Wijde
Blik